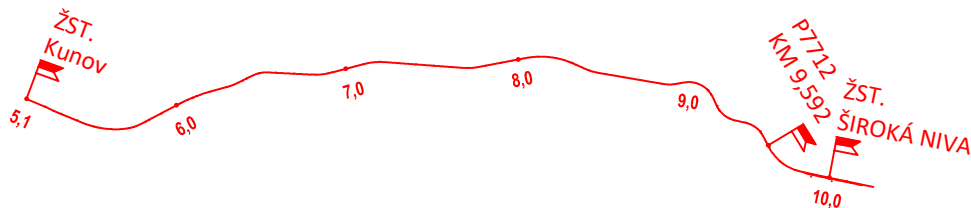


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Ing. Radovan Komínek


ČKAIT 1102075





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	3.9.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	CZ&SWE Konsorcium - PZS Milotice	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 775 429 482 E: radovan.kominek@afry.com	

Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 737 798 691 E: Ondrej.srom@afry.com	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Radovan Komínek	Ondřej Šrom	Ing. Radovan Komínek	Ondřej šrom

Název stavby/akce:	Výstavba PZS přejezdu P7712 v km 9,592 trati Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem	S-kód: S622000457
		Zakázka: 2020/0274
Název části:	Souhrnná část	Označení části: B.1
Název objektu:		Číslo objektu/komplexu:
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva	Číslo přílohy: 1 001
Název dílčí části přílohy:		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Moravskoslezský	Široká Niva	224104
Dokumentace:		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:
DUSP + PDPS	3.9.2021	A4
Měřítko:		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 2 2 0 0 0 4 5 7	- D U S P	- - - - B 1	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - 0 0 0

Prostor pro další informace

AFRY CZ s r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

Výstavba PZS přejezdu P7712 v km 9,592 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) Charakteristika území a pozemků vymezených pro stavbu	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
f) Seznam a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum	5
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
h) Poloha vzhledem k záplavovému území	5
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
l) Územně technické podmínky	6
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané nebo související investice	6
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých se stavba provádí	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	6
a) Základní charakteristika stavby	6
b) Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba	7
d) Celkový popis koncepce řešení stavby	7
e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	7
f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby	7
g) Zapracování podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	7
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
i) Základní bilance stavby	7
j) Základní předpoklady výstavby	7
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	8
l) Orientační náklady stavby	8
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
a) Urbanistické řešení	8

b) Architektonické řešení.....	8
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
a) Celková koncepce technického řešení.....	8
b) Bilance nároků všech druhů energií.....	8
c) Celková spotřeba vody.....	8
d) Celkové produkované množství odpadů, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	8
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení	9
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	9
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	9
b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základně výsledků korozivních průzkumů	9
B.2.6 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	11
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	14
B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
b) Ochrana před bludnými proudy	14
c) Ochrana před technickou seizmicitou	14
d) Ochrana před hlukem	14
e) Protipovodňová opatření.....	14
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	14
B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	14
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
B.6 POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	15
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	15
B.8.2 VÝKRESY.....	15
B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	16

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	16
B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	16
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	16

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a pozemků vymezených pro stavbu

Stavba se nachází na železniční trati č. 312 Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem. Na trati je provozována pravidelná osobní i nákladní doprava. Stavba bude prováděna na drážních pozemcích.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6-osobní/F4-nákladní-
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	843
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	310
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	312
Číslo traťového a definičního úseku	224104
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	není
Počet traťových kolejí	1

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a je v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o výstavbu na stávajících plochách a pozemcích.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Budou doplněny po jejich obdržení.

d) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Budou doplněny po jejich obdržení.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Řešena v samostatné části dokumentace.

f) Seznam a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum

Řešen v samostatné části dokumentace.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou vznikají nová ochranná pásma pro vedení nových inženýrských sítí. Jedná se zejména o vedení sdělovací, přípojky elektro a zabezpečovacího zařízení. Zbývající stavební objekty budou ve stávajících umístěních.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se nachází na stávajícím drážním tělese. V blízkosti stavby se nenacházejí žádné další stavební objekty a nemovitosti. Stavbou nedojde k narušení ochrany okolí. Odtokové poměry nebudou stavbou významným způsobem dotčeny. Návrh počítá pouze s usměrněním stávajících odtokových poměrů do nově vybudovaného železničního a silničního propustku. Tyto propustky jsou sice nově vybudovány, ale umístěny na pozicích stávajících propustků. Stavbou rovněž dojde k pročištění příkopů železničního a silničního tělesa.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V místě stavby dojde pouze k demolici části silničních konstrukcí, železničních konstrukcí a demolici betonových propustků. Stavbou nedojde ke kácení dřevin. Jiné požadavky na asanaci nejsou stavbou vyžadovány.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze Zemědělského půdního fondu a ani z Pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) Územně technické podmínky

Území je pro řešení stavby dostatečně přístupné. Hlavním přístupem pro stavební mechanizaci a návoz a odvoz materiálu je samotná železniční trať a silniční komunikace.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané nebo související investice

Realizace stavby se plánuje v roce 2022. Stavba nemá žádné časové vazby ani související investice.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých se stavba provádí

Katastrální území	Vlastník	Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití
Široká Niva	Obec Široká Niva	1509	1531	trvalý travní porost	ZPF	
Široká Niva	Poláková Jarmila	1539/1	1082	zahrada	ZPF	
Široká Niva	Správa silnic Moravskoslezského kraje	2185/1	326	ostatní plocha		silnice
Široká Niva	Správa železnic ČR, státní organizace	2224	102950	ostatní plocha		dráha
Markvartice u Široké Nivy	Obec Široká Niva	162/1	386	ostatní plocha		neplodná půda
Markvartice u Široké Nivy	SJM Šrámek Vilém a Šrámková Jarmila	190/2	926	ostatní plocha		ostatní komunikace
Markvartice u Široké Nivy	Státní pozemkový úřad	779/3	275	vodní plocha		koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Markvartice u Široké Nivy	Správa železnic ČR, státní organizace	794	22970	ostatní plocha		dráha

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Základní charakteristika stavby

Předmětem této stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího systému na stávajícím přejezdu P7712. V rámci stavby bude provedena výstavba PZS, sdělovacího zařízení, přípojky elektro. Dále dojde k úpravě

železničního svršku, spodku a výstavbě celopryžové přejezdové konstrukce. Součástí celé stavby bude rovněž vybudování technologického objektu, železničního propustku, úprava silničního propustku a části silniční komunikace.

b) Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti a plynulosti železniční i silniční dopravy. Rovněž bude stavbou vylepšen stav odtokových poměrů a celková úprava konstrukčních vrstev železničního spodku a silniční komunikace. V rámci železniční sítě České republiky se jedná o trať zařazenou do kategorie regionální pro třídu zatížení C2.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Celkový popis koncepce řešení stavby

Stávající přejezd vykazuje známky již už nestandardního provedení a vzhledem k bezpečnosti provozu se jeví jako nedostatečně zabezpečený.

Vlivem nevyhovujícího stavu je navržena výstavba nového přejezdu na stávajícím úrovněm křížení. Celkově se jedná o vybudování nové konstrukce přejezdu včetně zabezpečovacích zařízení. Výstavba má za cíl zvýšení bezpečnosti a životnosti přejezdu. Stavbou také dojde k využití modernějších stavebních postupů a uvedení přejezdu do standardizované formy. Kvalifikačně dojde k navýšení úrovně bezpečnosti provozování přejezdu.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a je v souladu s územně plánovací dokumentací.

f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Navrhované řešení je zpracováno dle platných předpisů a norem a nevyžaduje použití výjimek.

g) Zpracování podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno na základě vyjádření dotčených orgánů.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nevztahuje se na tuto stavbu.

i) Základní bilance stavby

V rámci stavby bude provedeno:

- Směrová a výšková úprava železničního svršku – délka 259 m
- Výstavba ZKPP – délka 25 m
- Výstavba celopryžové přejezdové konstrukce – délka 7,2 m
- Rekonstrukce / rozšíření silniční komunikace – 64 m²
- Výstavba PZS – 2 kusů výstražného zařízení
- Výstavba přípojky elektro – délka 60 m
- Výstavba technologického zařízení – 1k standardizovaného reléového domku

j) Základní předpoklady výstavby

Stavba se provede v jednom celku s předpokladem zahájení staveních prací 5/2022 a ukončením stavebních prací 8/2023.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude dokončena a odevzdána v celku. Stavba nepožaduje předčasné užívání, zkušební provoz bude zaveden s délkou trvání do 1 měsíce. Stavba bude následně zkolaudována a uvedena do provozu jako jeden celek.

l) Orientační náklady stavby

Celkové náklady stavby byly stanoveny orientačně na 22 miliónů Kč s DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanistické řešení**

Vzhledem k povaze stavby se tato kapitola nezpracovává.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k povaze stavby se tato kapitola nezpracovává.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Celková koncepce technického řešení**

Stavba bude provedena za použití standardizovaných stavebních prvků, které odpovídají platným normám a obecným technickým podmínkám. Celkovým řešením bude přebudování stávajícího přejezdu na nový a bezpečnější. Jedná se o běžnou úpravu za účelem zvýšení bezpečnosti a životnosti přejezdu a navazujících prvků.

b) Balance nároků všech druhů energií

Stavba nevyvolává zvýšené nároky na odběry energií v rámci výstavby.

c) Celková spotřeba vody

Stavba není připojována na zdroj vody, zásobování si bude zhotovitel řešit vlastní mechanizací. V rámci stavby se neřeší žádná nová vodovodní přípojka.

d) Celkové produkované množství odpadů, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpadové hospodářství stavby bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a dále v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Původcem odpadů budou zhotovitelé stavebních prací. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o využití nebo odstranění odpadů v souladu s výše uvedeným zákonem a jeho prováděcími předpisy.

Původce odpadů (zhotovitel stavby) zajistí využití nebo odstranění odpadů, které v rámci stavebních prací vzniknou předáním osobě oprávněné, k nakládání s odpady podle výše uvedeného zákona o odpadech. Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy k odstranění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů, pro které budou ve shromaždištích vymezeny oddělené, uzavřené plochy (zabezpečení proti neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady či odcizení, zamezení havarijnímu úniku atd.). Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, případně záchytných jímek, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů. Zhotovitel je povinen doložit dokumentaci o nakládání s odpady dle Směrnice SŽDC č. 96.

Povinnosti původců odpadů jsou uvedeny v § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

V rámci stavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Kat.
17 05 04	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	O
17 05 04	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	O
17 03 02	Beton z demolic objektů, základů TV	O
17 01 01	Štěrka z kolejiště	O
17 05 08	Smýcené stromy a keře	O
20 02 01	Dřevo po stavebním použití, z demolic	O
17 02 01	Železniční pražce dřevěné	N
17 02 04*	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	O
17 04 05	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	O
17 04 01	Zbytky kabelů a vodičů	O
17 04 11	Odpad podobný komunálnímu odpadu	O
20 03 99	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	O
17 02 03	Pryžové podložky (žel. svršek)	O
07 02 99	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	O

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba neklade požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení nad rámec běžného užívání.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavbou nedojde k změně poměrů v bezbariérovém užívání. Jedná se o výstavbu přejezdu, který se vyskytuje v extravilánu a není napojen na žádný chodník. Stavbou nevznikají zvýšené nároky na bezbariérové řešení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Předmětem stavby není vybudování trakčního vedení. Pouze dojde k výstavbě vedení zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a přípojky elektro. Všechna energetická vedení jsou navržena dle platných norem, předpisů a splňují požadavky na ochranu před jejich vlivy. Jednotlivá vedení jsou více řešena v samostatných částech dokumentace.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základně výsledků korozivních průzkumů

Netýká se této stavby.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**PS 03-01-38 Přejezdové zabezpečovací zařízení**

Železniční přejezd bude nově zabezpečený novým přejezdovým zařízením reléového typu s elektronickými prvky, s LED svítilnami, s celými závory kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed.2. (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, se závory a s přenosem informací strojvedoucímu).

Označení přejezdu bylo stanoveno jako „MV14“.

Přibližovací úseky byly vypočteny pro stávající traťovou rychlost 50 km/h s místními omezeními tratě.

Přejezd bude šířkově upraven. Dále bude provedena úprava železničního spodku, svršku a přejezdové konstrukce. Km poloha přejezdu bude upravena na skutečnou km polohu 9,592 (změřeno ze zaměření)

Výstražníky budou umístěny tak aby vyhovovali novému kolejovému a silničnímu řešení.

Na každý výstražník bude osazena značka A32a, která bude zvýrazněna žlutou reflexní barvou, o minimální šířce 1m, z důvodu dodržení zásad umisťování dopravního značení.

Přejezd bude ponechán ve stávající poloze.

Rozhodující uživatelé komunikace:	vozidla
Třída komunikace:	účelová komunikace
Správce komunikace:	Správa silnic Moravskoslezského kraje
Počet výstražníků:	2ks s jednou světlovou skříní
Zařízení pro nevidomé:	ne
Závory:	ano
Úhel křížení:	60°
Rychlost vlaku přes přejezd:	50 km/h
Max. dovolená rychlost na komunikaci:	50 km/h
Počet kolejí:	1
Km poloha přejezdu:	9,592

Realizace stavby vyžaduje změnu silničního značení, a to změnu silniční dopravní značky A32a (Výstražný kříž pro žel. př. jednokolejný) za značku A29 (Železniční přejezd se závory). Nově budované zařízení bude v souladu se zákonem č. 22/1997Sb. o technických požadavcích na výrobky. Předmětné zařízení je UTZ, je vyžadována technická prohlídka a zkouška dle §47 zák. 266/1994Sb. a vydání průkazu způsobilosti.

PS 03-02-08 Sdělovací zařízení

Bude dodána ústředna PZTS a naprojektován systém PZTS, jako příprava pro připojení technologických systémů do DDTS a příprava pro kamerový systém se záznamem bude dodán RACK rozvaděč se zásuvkovou lištou a jištěním.

Předávání informací ze systému PZTS bude zajištěn pomocí GSM modulu a dále pomocí modulu FlexiCube (modul FlexiCube si vyžádalo místně příslušné OŘ a pro jeho použití byla vydána výjimka, která je přílohou této TZ). Moduly GSM a FlexiCube budou umístěny do RACK skříně ve společné místnosti v releovém domku.

RACK bude umístěn do společné místnosti sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení, jak bylo požadováno na poradě. V současné době bude RACK rozvaděč neobsazen, je počítáno s prostorovou rezervou pro budoucí dodání technologií. Prostorová rezerva je pro KAMS 4 U, pro DDTS integrační koncentrátor 4 U, 3 U pro elektromontážní DIN lištu.

PZTS ústředna bude umístěna v RD za vstupem u dveří, vybavena klávesnicí, PIR čidlem a magnetickým kontaktem na dveřích.

V celém úseku, kde bude proveden výkop kabelové drážky ostatními PS a SO, bude položen sdělovací metalický kabel 10XN0,8 a položeny 3 HDPE chráničky pro optický kabel dle pokynu SŽ TS 1/2022-SZ.

V navazujících stavbách bude RD připojen na TK/optický kabel, doplněna technologie DDTS, dodán a připojen VTO a komunikace PTZS bude převedena z GSM na TK/optický kabel.

Při přecházení kabelové trasy vodní propustek nebo most jsou navrženy kabelové rezervy v délce 5m pro propustek a 10m pro most. V prostoru napojení RD přejezdu budou kabelové rezervy 50m.

Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří a bylo na přejezd vidět.

PS 03-03-78 Přípojka elektro

Nově zřízená elektrická přípojka pro reléový domek přejezdu P7712 v km 9,592 trati Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem bude realizována kabelem CYKY-J 4x16 z pojistkové přípojkové skříně umístěné na sloupu číslo 362 stojícím na pozemku parcelního čísla 1509 vedené jako trvalý travní porost.

Kabel z pojistkové přípojkové skříně umístěné na sloupu číslo 362 bude uložen ve vhodné kabelové chráničce a sveden do zemního výkopu v souladu s připojovacími podmínkami skupiny ČEZ a normou pro uložení kabelů do země. Pro výkop kabelové trasy v zemi přes pozemek parcelního čísla 1509 bude nutno zřídit věčné břemeno. Trasa výkopu (od sloupu č. 362 po zemní kabelový žlab vedoucí podél kolejiště společný s kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení) bude volena tak, aby nedošlo ke křížení s ostatními inženýrskými sítěmi.

Připojovací kabel bude zaústěn do elektroměrového rozváděče vedle reléového domku dle podmínek poskytovatele elektrické energie skupiny ČEZ.

Elektroměrový rozvaděč bude splňovat ustanovení Připojovacích podmínek pro osazení měřících zařízení v odběrných místech napojených ze sítí NN a podmínky cenového rozhodnutí ERU pro zvolenou sazbu.

Elektroměr bude v elektroměrovém rozváděči jištěn jističem 3 x 20 A vypínací charakteristiky B.

Na základě rozhodnutí investora nebude nový reléový domek mít zřízenou přívodku pro možnost připojení mobilního dieselgenerátoru.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

SO 03-10-08 Železniční svršek

Železniční svršek je navržen v sestavě kolejnic S49 na betonových pražcích délky 2,6 m. V celém úseku rekonstruované části kolejového lože bude rozdělení pražců „u“. Upevnění je navrženo bezpodkladnicové, se svěrkami Skl 14 – upevnění W14. Upevňovadla pod přejezdovou konstrukcí budou provedena v antikorozi úpravě. Pokud se nebudou provádět návazné opravy kolejí plánované společností PKP CARGO INTERNATIONAL je vhodné použít svršek s tuhým upevněním. Pod přejezdovou konstrukcí bude provedena v antikorozi úpravě. Definitivní rozhodnutí o typu konstrukce provede investor ve chvíli, kdy bude známý

závazný plán prací. Kolejové lože bude šterkové fr. 31,5/63 v tloušťce 350 mm. Směrová úprava koleje je převzata z podkladů SŽG. Směrová a výšková úprava koleje bude provedena ze staničení km 9,559 380 až do staničení km 9,818 775, přičemž je respektován stávající stav koleje. Začátek výstavby svršku bude proveden od staničení km 9,579 461 až do staničení km 9,604 461. V rámci výstavby bude provedeno vyčištění příkopů. Úprava GPK bude provedena ASP. Upravovaný úsek je navržen v délce cca 259 metrů dle projektu SŽG včetně ukončení přechodnice před vjezdovou výhybkou do žst. Široká Niva. Samotná úprava koleje je ve směru staničení navržena od ZP po konec KP oblouku.

SO 03-11-08 Železniční spodek

Železniční spodek je dle geotechnického průzkumu navržen jako úprava ZKPP typ 5 ve skladbě ŠD 0-32 tl. 200 mm a ŠD tl. 300 mm, která bude stabilizována cementem. Dle vzorových listů ZKPP typ 5 bude sanace podloží za přejezdem provedena včetně přechodové oblasti min. 5 m. Sanace spodku bude provedena od staničení km 9,579 461 do staničení km 9,604 461 v délce 25 m. Plán železničního spodku bude v celé délce výstavby ukloněná jednostranně vlevo ve směru staničení. V místě křížení koleje s pozemní komunikací bude vybudováno vsakovací žebro vpravo ve směru úklonu. Úprava železničního spodku bude v místě křížení po levé straně ve směru staničení napojena na nově vybudované odvodňovací potrubí.

SO 03-13-08 Železniční přejezd

Nově vybudovaný přejezd bude tvořen celopryžovou konstrukcí se spínacími táhly v modulu 1,2 m (vnější panely modulu 0,9 m) s venkovními panely uloženými do závěrných zídek. Závěrné zídky budou osazeny na podkladní betonové bloky. Přejezdová konstrukce je navržena v délce 7,2 m. Rozdělení pražců pod přejezdovou konstrukcí bude typu „u“, na zbývající části stavby bude typu „c“. V rámci přejezdové konstrukce bude kolejové lože zapuštěné. Typ přejezdové konstrukce musí odpovídat zvolenému svršku dle SO 03-10-08.

SO 03-50-08 Silniční komunikace

V rámci výstavby přejezdu bude rekonstruována část silniční komunikace v délce 17 m. Rekonstrukcí dojde k úpravě výškového napojení na přejezdovou konstrukci a úpravě napojení komunikace na stávající komunikaci. Rekonstrukce komunikace je rozdělena do dvou částí, z nichž v první části bude provedena výměna celé skladby komunikace a v druhé části dojde k napojení asfaltové vrstvy na stávající komunikaci. Stávající odtokové poměry se nemění, pouze dojde k vybudování/pročištění příkopů, které budou navazovat na již stávající příkopy. Nová komunikace je navržena v minimální šířce 5 m a to v místě mezi výstražníky. Zbývající část komunikace je pouze nutný výběh a napojení na komunikaci stávající. Výšková úprava komunikace bude jen nepatrná, zejména se bude jednat o vybudování plynulého napojení na přejezdovou konstrukci. Nově navržená skladba je vytvořena na základě TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Všechny stávající i nové inženýrské sítě budou pod silničními pozemky uloženy v minimálním krytí 1,2 m pod povrchem. Napojení asfaltových ploch komunikace bude provedeno v odskocích 1,0 m a spáry budou zality asfaltovou zálivkou.

SO 03-71-08 Technologický objekt

Jedná se o samostatně stojící objekt typizovaného technologického domku o půdorysu pravidelného čtverce o rozměrech 2,98 x 3,00 m. Objekt je jednopodlažní uložen na základového betonové patky 600 x 600 mm. Objekt je tvořen stěnovým konstrukčním systémem. Objekt slouží pro umístění el. rozváděčů a technologických zařízení pro sdělovací a zabezpečovací zařízení přejezdu. Zastřešení je provedeno sedlovou střechou jejíž nosná konstrukce je tvořena dřevěnými sbíjenými vazníky. Sklon střešní roviny dle technologického předpisu dodavatele technologického domku. Střecha je odvodněna odkapovým systémem bez podstřešních žlabů.

Dešťové vody odkapávají přímo na terén ze střešních rovin do šterkového posypu v oblasti domku. Vstup do objektu je vstupními ocelovými dvouplášťovými dveřmi s vloženou tepelnou izolací.

V objektu nejsou instalovány rozvody splaškové kanalizace, vodovodu a plynovodu.

Pro zajištění úpravy vnitřního vzduchu je navrženo nucené větrání a vytápění prostoru v technologickém domku. Koncepce vychází z prostorového uspořádání objektu viz SO 01-71-02.1. V objektu jsou navrženy rozvody vnitřní elektroinstalace, rozvaděče a zemnicí soustava viz SO 01-71-02.2.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V lokalitě stavby je k dispozici telefonní síť.

Posuzovaná stavba splňuje základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými než běžnými druhy hasiv a na vybavení jednotek speciální mobilní technikou.

Základní podmínky pro práci na Správě železnic upravuje předpis, „SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“ v aktuálním platném znění.

„Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem montovaného technologického objektu.“

Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude ve vztahu k předpokládanému tepelnému namáhání při vnějším požáru zejména doloženo:

- a. *Hodnoty požární odolnosti (hodnoty uvedené v závorce platí pro tratě kategorie TEN-T):*
 - podlaha: *požární odolnost REI 30 (REI 60) minut*
 - stěna: *požární odolnost REI 30 (REI 60) minut*
 - strop: *požární odolnost REI 30 (REI 60) minut*
 - dveře: *požární odolnost EI 30 DP1*
- b. *Konstrukční systém – nehořlavý, popř. smíšený s obvodovými konstrukcemi DP1.*
- c. *Vnější zateplení objektu bude navrženo v souladu s normou ČSN 73 0810. Ucelená soustava vnějšího zateplení vykazuje třídu reakce na oheň A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1+A1 (index šíření plamene is = 0 mm/min).*
- d. *Chování při vnějším požáru:*
 - *střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3).*

Okolí navrženého objektu do vzdálenosti 5 m je nutno trvale zbavovat hořlavých /zejména stébelnatých/ látek.

U malého technologického objektu/RD s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).“

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Realizované stavební objekty a provozní soubory nemají vliv na úsporu tepla nebo tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyžaduje zvláštní hygienická opatření a požadavky na pracovní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se této stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Zůstává stávající beze změny.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se této stavby.

d) Ochrana před hlukem

Užíváním stavby nedojde k navýšení hluku v dané lokalitě.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavbou dojde k vybudování nového napojení sdělovacího vedení, přípojky elektro a zabezpečovacího zařízení. Napojení dopravní infrastruktury se nemění.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Řešeny v samostatné části dokumentace.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavbou nedojde k narušení vegetace, pouze budou pročištěny železniční a silniční příkopy. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Řešeny v samostatné části dokumentace.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nezasahuje do předmětu kapitoly.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

Řešena v samostatné části dokumentace.

B.8.2 Výkresy

Průběhy, umístění inženýrských sítí a plochy potřebné k organizaci výstavby jsou vyznačeny do výkresu č. C3. Koordinační situace stavby na základě vyjádření a zákresů provedených správci jednotlivých sítí. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen zajistit v celém rozsahu vytýčení inženýrských sítí jejich správcem.

Nové kabelové trasy jsou přednostně ukládány mimo mostní objekty, na mostní objekty pouze v případě, že sousední pozemky nejsou majetkově průchodné. Na mostních konstrukcích budou kabelové trasy uloženy s krytím minimálně 100 mm. Kabelové trasy (žlaby) budou na konstrukcích propustků prováděny ručními výkopy s povinnou kabelovou rezervou 5 m.

Přehled kabelových tras u nerekonstruovaných mostních objektů – kabelová trasa šířky 210 mm

<i>Mostní objekt</i>	<i>Soubor kabelové trasy</i>	<i>Pozice</i>	<i>Vzdálenost římsy od osy koleje</i>
Most evid. km 9,071	PS 03-01-38, PS 03-02-08	Vpravo přes most	4,25m
Propustek evid. km 9,181	PS 03-01-38, PS 03-02-08	Vpravo přes propustek	2,93m
Propustek evid. km 9,484	PS 03-01-38, PS 03-02-08	Vpravo přes propustek	3,72m
Propustek evid. km 9,530	PS 03-01-38, PS 03-02-08	Vpravo přes propustek	2,82m

B.8.3 Harmonogram výstavby

Řešena v samostatné části dokumentace.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Řešena v samostatné části dokumentace.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je uvedena v části F. Náklady výkazu výměr.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Netýká se této stavby.

Ostrava, červen 2021

Vypracoval: Ondřej Šrom

